

Checkliste

Zum Saisonstart



Check vor Motorstart

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Abblendlicht vorn und hinten | <input type="checkbox"/> | Reifendruck |
| <input type="checkbox"/> | Bremslicht | <input type="checkbox"/> | Profiltiefe mind. 1,6 mm |
| <input type="checkbox"/> | Rückfahrlicht | <input type="checkbox"/> | Motordichte/ Ölaustritt |
| <input type="checkbox"/> | Blinker + Kontrollleuchten | <input type="checkbox"/> | Keilriemen-Spannung |
| <input type="checkbox"/> | Scheiben unversehrt | <input type="checkbox"/> | Luftfiltereinsatz prüfen |
| <input type="checkbox"/> | Wischermotor und -schalter | <input type="checkbox"/> | Unterdruck-Schläuche intakt |
| <input type="checkbox"/> | Wischerblätter | <input type="checkbox"/> | Motorölstand prüfen |
| <input type="checkbox"/> | Scheibenwaschanlage | <input type="checkbox"/> | Zündkabel unversehrt |
| <input type="checkbox"/> | Hupe | <input type="checkbox"/> | Kühlflüssigkeitsstand prüfen |
| <input type="checkbox"/> | Reifenlauffläche gleichmäßig | <input type="checkbox"/> | Kühler + Schläuche dicht |
| <input type="checkbox"/> | Reifen unversehrt | | |

Check vor Fahrtantritt bei laufendem Motor

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Auspuffrohre und Töpfe intakt | <input type="checkbox"/> | Pedalweg des Bremspedals |
| <input type="checkbox"/> | Kraftstofftank dicht | <input type="checkbox"/> | Tragbild der Bremsbeläge |
| <input type="checkbox"/> | Schläuche + Leitungen dicht | <input type="checkbox"/> | Radzylinder |
| <input type="checkbox"/> | Hauptbremszylinder Flüssigkeit | <input type="checkbox"/> | Bremswirkung gleichmäßig |

Check während der Probefahrt

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Heizung und Gebläse intakt | <input type="checkbox"/> Lenkung schwimmt nicht |
| <input type="checkbox"/> Schalter und Regler intakt | <input type="checkbox"/> Achsen ruhig bei Unebenheiten |

5 gute Gründe für die Spezialversicherung von OCC

- kein Mindestwert
- Selbstbewertung bis 100.000 €
- Wertgarantie bei sinkenden Notierungen
- Fahrerinnen und Fahrer ab 18 Jahren versicherbar
- Versicherung des Wiederherstellungswertes

Versicherung beim Spezialisten

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Wertgutachten aktuell und korrekter Wert beim Versicherer hinterlegt | <input type="checkbox"/> Rabatt auf Sammlungen |
| <input type="checkbox"/> Fahrerschutz + Schutzbrief | |

Tipps

- Auspuff: Geräusche und undichte Stellen unbedingt prüfen lassen.
- Undichtigkeiten an Kraftstoffschläuchen und -Leitungen treten nach längerer Standzeit meist bei laufendem Motor auf.
- Bei Scheibenbremse: Falls möglich mit einer Lampe durch die Felgen leuchten und Belagstärke prüfen.
- Bei der Prüfung der Schalter und Regler der Heizung insbesondere de-fog und de-ice prüfen.
- Den Flüssigkeitsstand von Automatikgetriebeöl bei laufendem Motor und in Betriebstemperatur prüfen und ggf. nachfüllen. Alle zwei Jahre, spätestens alle vier Jahre erneuern lassen.
- Die Versicherung von Klassikern ist nicht mit der normalen KFZ-Versicherung vergleichbar und ein Fall für einen Spezialisten: [occ.eu](https://www.occ.eu).

