



Checkliste Handel- und Handwerkversicherung

3 kluge Fragen, um Deckungslücken bei Ihrem Kunden zu erkennen

1. Ist ein Schaden an Old- und Youngtimern in der Werkstatt mitversichert?

- ✓ Viele Versicherer schließen Schäden an Oldtimern und Youngtimern, welche innerhalb der Werkstatt entstanden sind, aus. In unserer speziell entwickelten Handel- und Handwerkversicherung für Fahrzeugbetriebe haben wir genau diesen Aspekt für Sie geklärt und das Risiko eingeschlossen. **Besonders wichtig: Wir kennen keine Obergrenze, wie bspw. die übliche Deckelung von 100.000,- € pro Fahrzeug.**

2. Darf mein Kunde das rote Kennzeichen an Old- und Youngtimer Fahrzeugen verwenden?

- ✓ Bei der OCC Handel- und Handwerkversicherung sind Probe- und Überführungsfahrten mit rotem Kennzeichen für Old- und Youngtimer Fahrzeuge eingeschlossen. Da in unserem Produkt keine Höchstversicherungssummen deklariert werden, kann der Kunde diese Versicherungssumme individuell festlegen.

3. Sind Karosserieteile, welche bei Subunternehmern lagern, versichert?

- ✓ Wir haben eine Abgrenzung in der Handel- und Handwerkversicherung, sowie auch in der Geschäftsinhaltsversicherung getroffen, wann ein Auto ein Auto ist und wann ein Teil. So können wir Fahrzeugteile, z.B. bei einer Restaurierung, über die Außenversicherung der Geschäftsinhaltsversicherung mitversichern. Hierfür wird eine gesonderte Position im Fragebogen zur Geschäftsinhaltsversicherung abgefragt.

[Zum Fragebogen](#)

Die Highlights im Überblick

- Absicherung von Neu- und Altfahrzeugen
- Absicherung von Geschäftsinhalt
- Absicherung der elektronischen Geschäftsausstattung und Software
- Betriebshaftpflicht inkl. Umwelt-, Internet- und Zusatzhaftpflicht
- Auswahl zwischen unterschiedlichen Deckungen

