Checkliste

für Ihren Saisonstart mit dem Motorrad

Mit dem Frühjahr erwacht auch die Straße zu neuem Leben. Und auch die Motorräder werden wieder aus dem Winterschlaf erweckt. Unsere Checkliste hilft Ihnen dabei, sich strukturiert auf den Saisonstart vorzubereiten und Ihr Motorrad auf notwendige Anpassungen und Wartungen zu überprüfen, damit Sie sicher und unbeschwert in die neue Saison starten können.

Check von Technik und Zustand

- [ ] Motorrad gründlich reinigen und auf Mängel an der Karosserie überprüfen
- [ ] Ölwechsel
  Frisches Öl und Filterwechsel für den Saisonstart, sofern dies im Herbst nicht durchgeführt wurde
- [ ] Batterie Zustand überprüfen und ggf. mittels Ladegerät vollständig laden
  Nimmt die Batterie keine ausreichende Ladung mehr auf, weil sie sich tiefentladen hat, ist es ratsam, eine neue zu kaufen.
- [ ] Beleuchtung und elektronische Anlage überprüfen
  - [ ] Abblend-, Fern-, Rück- und Bremslicht
  - [ ] Blinker, Kennzeichenleuchte
  - [ ] Kupplungsschalter
- [ ] Flüssigkeitsstände überprüfen
  - [ ] Kühlmittel
  - [ ] Motorölstand
  - [ ] Bremsflüssigkeit (nicht älter als 2 Jahre)
  - [ ] optional: Kardanölstand kontrollieren
- [ ] Bremsen überprüfen
  - [ ] Bremszug
  - [ ] Bremsbeläge und Bremsscheiben
- [ ] Kettensatz überprüfen
  - [ ] Kette gegebenenfalls reinigen
  - [ ] Sichtkontrolle von Ritzel und Kette
  - [ ] Kettenspannung prüfen
  - [ ] Kette ölen
    Eine Einwirkzeit ist empfehlenswert, daher am besten am Tag vor der ersten Ausfahrt

In Kooperation mit

KHMÖ Kuratorium Historische Mobilität Österreich

ÖAMTC

Weitere Vorbereitungen

- [ ] Reifen
  - [ ] auf Beschädigung untersuchen
  - [ ] Profiltiefe von mindestens 1,6 mm
  - [ ] Alter des Reifens kontrollieren (nicht älter als 6 Jahre ist hierbei empfehlenswert)
  - [ ] Felgenbefestigung prüfen
  - [ ] für den richtigen Reifendruck sorgen
- [ ] TÜV und Werkstatt
  - [ ] Gültigkeit der Hauptuntersuchung / TÜV prüfen
  - [ ] Sofern Mängel vorliegen, Werkstatt-Termin vereinbaren
- [ ] Probefahrt
  - [ ] defensive Fahrweise, um die Reflexe ans Motorradfahren zu gewöhnen

    Tipp: Bei der ersten Fahrt ist es ratsam, dem Motor eine verlängerte Aufwärmphase von etwa 15 bis 20 Kilometern zu ermöglichen. Dies ist notwendig, da sich während der längeren Standzeit Kondenswasser im Motor angesammelt hat, das zunächst verdunsten muss.

Besondere Motorräder verdienen besonderen Schutz

Ihr Klassiker auf zwei Rädern ist ein Fall für einen Experten? Dann ist die Versicherung dabei keine Ausnahme. Wir kennen die Bedürfnisse von Mensch und Maschine.

- Wir versichern den aktuellen Wert Ihres Krads und nicht nur den Zeitwert
- Wir versichern Motorräder, Roller und Mopeds aller Art ohne Mindestwert.
- Wir ermöglichen die Versicherung des Wiederherstellungswertes Ihres Motorrades.
- Sicherheitsbekleidung bis 1.000 Euro zum Neuwert mitversichert

